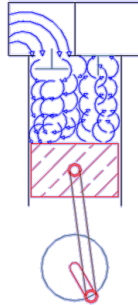


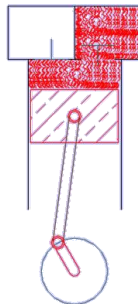
PROYECTO UNIDAD 1 COMPRESOR NEUMATICO DE EMBOLO

El compresor de pistón o de émbolo es el más antiguo y extendido, se emplea exclusivamente para presiones elevadas.

En la primera carrera del émbolo, el aire es aspirado a una presión p_1 y el volumen aspirado varía de 0 a V_1 .

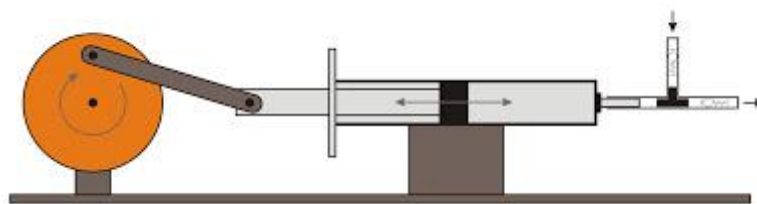


Al retroceder el émbolo, este aire es comprimido pasando de la presión p_1 a la presión p_2 , y su volumen varía de V_1 a V_2 .



En la segunda parte o fase de la carrera el aire es expelido a presión p_2 .

El proyecto 1 consiste en desarrollar un mecanismo de biela manivela que acciona un pistón (jeringuilla) que recoge e impulsa aire (compresor neumático de émbolo).



Materiales para la construcción del compresor neumático de émbolo:

Panel de contrachapado de 30 x 40 cm

- Listones de madera de 20 x 20 mm
- Jeringuilla desechable de 5 - 50 ml
- Microtubo transparente
- Válvulas antirretorno
- T de conexión



Válvula antirretorno de pecera

